

Statytojas (Užsakovas):	Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“
Projekto pavadinimas:	Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervazos gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Rekonstravimas, nauja statyba
Statinio kategorija:	Neypatingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2025-093-PP-BD.S
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2025-093-PP-BD.S-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2025-093-PP-BD.S-BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2025-093-PP-BD.S-AR	16	0	Aiškinaamasis raštas	
			Brėžiniai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	2	0	Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas M 1:500 SR2025-093-PP-BD.S-B01	
02	2	0	Dangų ardymo planas M1:500 SR2025-093-PP-BD.S-B02	
03	2	0	Eismo organizavimo planas M1:500 SR2025-093-PP-BD.S-B03	
04	3	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 SR2025-093-PP-BD.S-B04	
05	1	0	Išilginis profilis Mh1:500 Mv1:100 SR2025-093-PP-BD.S-B05	
06	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2025-093-PP-BD.S-B06	

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervažos gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas	
36532	SPV	J. Veigneris	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
				0
LT	Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“		SR2025-093-PP-BD.S-BSR	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1. Geležinkelio g. (nuo Pasieniečių g. iki Tiekiejų g.)				
1.1.	kategorija	-	D	
1.2.	ilgis*	km	0,498	
1.3.	eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
1.4.	eismo juostos plotis	m	3,25	
1.5.	važiuojamosios dalies plotis	m	6,5	
2. Geležinkelio g. (nuo Tiekiejų g. iki Pervazos g.)				
1.1.	kategorija	-	Ds	
1.2.	ilgis*	km	0,294	
1.3.	eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
1.4.	eismo juostos plotis	m	2,5	
1.5.	važiuojamosios dalies plotis	m	5,0	
III. INŽINERINIAI TINKLAI				
1.	Vandentiekio tinklai Unik. Nr.4400-5582-9804:			Rekonstravimas, nesudėtingasis statinys
1.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	279,5	
1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	110	
2.	Vandentiekio tinklai:			Nauja statyba, nesudėtingasis statinys
2.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	595,6	
2.2	Vamzdžio skersmuo	mm	32, 110	
3.	Buitinių nuotekų tinklai Unikalus Nr.4400-5516-9454:			Rekonstravimas, nesudėtingasis statinys
3.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	319,6	
3.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
4.	Buitinių nuotekų tinklai Unikalus Nr.4400-5678-0071:			Rekonstravimas, nesudėtingasis statinys
4.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	84,0	
4.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.							
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)							
Kval. patv. dok. nr.				Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervazos gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas					
36532	SPV	J. Veigneris		Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA				
					0				
LT	Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“			SR2025-093-PP-BD.S-BSR	<table><tr><td>LAPAS</td><td>LAPŲ</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td></tr></table>	LAPAS	LAPŲ	1	2
LAPAS	LAPŲ								
1	2								

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
5.	Buitinių nuotekų tinklai Unikalus Nr.4400-5657-7265:			Rekonstravimas, nesudėtingasis statinys
5.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	24,6	
5.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
6.	Buitinių nuotekų tinklai Unikalus Nr.4400-5531-4577:			Rekonstravimas, nesudėtingasis statinys
6.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	10,8	
6.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
7.	Buitinių nuotekų tinklai Unikalus Nr.4400-5531-4566:			Rekonstravimas, nesudėtingasis statinys
7.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	19,6	
7.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
8.	Buitinių nuotekų tinklai Unikalus Nr.4400-5531-4588:			Rekonstravimas, nesudėtingasis statinys
8.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	27,9	
8.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
9.	Lietaus nuotekų tinklai:			Nauja statyba, neypatingasis stat.
9.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	964,4	
9.2	Vamzdžio skersmuo	mm	250, 315	
10.	Lietaus nuotekų tinklai:			Nauja statyba, nesudėtingasis statinys
10.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis	m	264,4	
10.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų (STR1.04.04:2017).

Jonas Veigneris, kvalf. Atest. Nr. 36532, 2022-09

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data

SR2025-093-PP-BD.S-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

**INŽINERINIS
PROJEKTAVIMAS**
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: Kretingos rajono savivaldybė ir UAB „Kretingos vandenys“

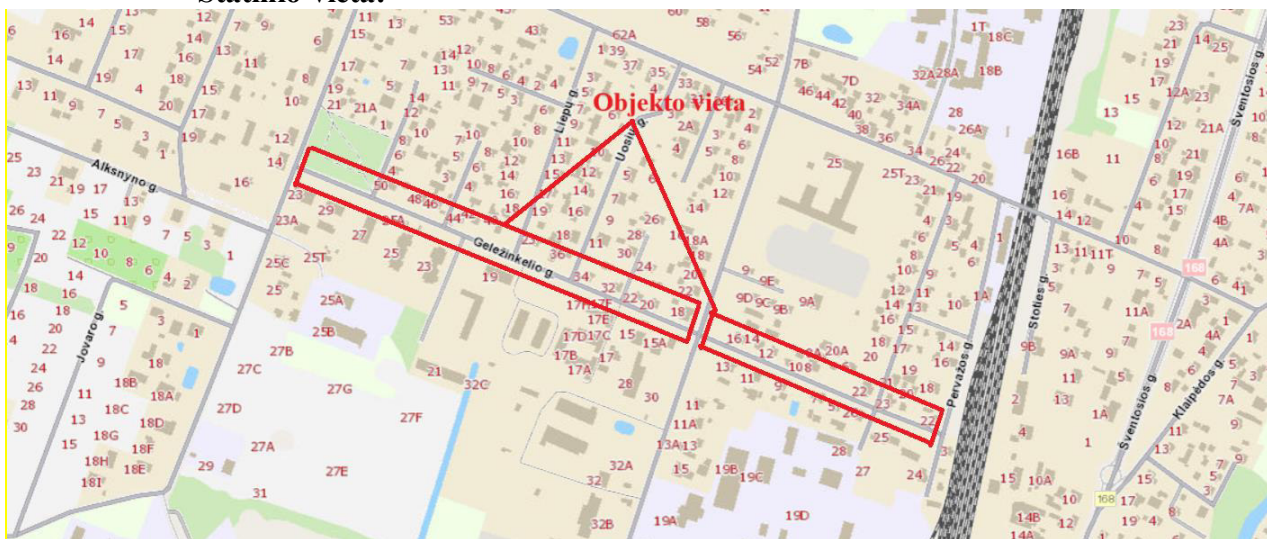
OBJEKTO ADRESAS: Kretingos m. Geležinkelio g.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – Rekonstravimas, nauja statyba
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
- Statinio pogrūpis – keliai (gatvės),
- Statinio kategorija – neypatingasis statinys

Statinio vieta:



Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas rekonstruoti Geležinkelio g. Kretingos mieste atnaujinant važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų ir pėsčiųjų-dviračių takų dangos konstrukciją, projekto apimtyje taip pat numatoma rekonstruoti ir naujai įrengti vandentiekio, buitinių nuotekų ir lietaus nuotekų tinklus

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.				Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervazos gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas
36532	SPV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA
				0
LT	Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“			SR2025-093-PP-BD.S-AR LAPAS1LAPŲ16

Inžinerinius geodezinius matavimus atliko UAB „Inžinerinis projektavimas“.
Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Geoconsulting“.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

Inžineriniai geologiniai tyrimai

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	16	0

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

3. ESAMA PADĖTIS

Geležinkelio gatvės esama kelio asfalto danga prastos būklės, duobėta, sutrukinėjus. Pėsčiųjų tako danga nelygi, betoninės plytelės suskilinėjusios ir išlužinėjusios, tako nuolydis išsikraipęs. Tiek nuo gatvės tiek nuo pėsčiųjų tako nėra užtikrinamas paviršinio vandens nubegimo. Aplink gatvę vienbučiai ir daugiabučiai namai, taip pat keletas įmonių teritorijų. Projektuojamas objektas nepatenka į kultūros paveldo ar kitas saugomas teritorijas.

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	16	0

3.1.GEOLOGINĒS SALYGOS

Sklypo geoloģinē sanderu iku 4,5 m gylu sudaru: tehnogenuinai dariniai (tIV), viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitēs glacialinēs nuogulos (gIIIbl) ir Grūdos posvitēs fluvioiglacialinēs nuogulos (fIIIgr).

Technogenuinius darinius (tIV) sudaro: Asfaltas;

Dirbtinis grūntas: supiltas/perkastas grūntas: Žvyringas dulkingas smēlis (grsiSa, [SD0]), rudas, tamsiai rudas, su organinēs medžiagos priemaiša, sausas, tankus;

Dirbtinis grūntas: supiltas/perkastas grūntas: Smēlingas gerai iŗrūšiuotas maŗai dulkingas - molingas ųvyras (saGrFW, [ųD]), iku 0,12 m - pilkas, giliau - rudas, su organinēs medžiagos priemaiša, sausas;

Dirbtinis grūntas: supiltas/perkastas grūntas: Smēlingas įvairaus rūšiuotumo maŗai dulkingas - molingas ųvyras (saGrFG, [ųD]), pilkas, su organinēs medžiagos priemaiša, sausas;

Dirbtinis grūntas: supiltas/perkastas grūntas: Dulkingas smēlis (siSa, [SD0]), rudas, sausas, su organinēs medžiagos priemaiša;

Dirbtinis grūntas: supiltas/perkastas grūntas: Smēlingas maŗo plastiŗkumo dulkis su maŗa organinēs medžiagos priemaiša (osaSiL, [DL]), tamsiai rudas, tamsiai pilkas;

Dirbtinis grūntas: supiltas/perkastas grūntas: Smēlingas maŗo plastiŗkumo molis ir dulkis su maŗa organinēs medžiagos priemaiša (osaCIL-SiL, [ML-DL]), tamsiai rudas;

Dirbtinis grūntas: supiltas/perkastas grūntas: Smēlingas maŗo plastiŗkumo molis su maŗa organinēs medžiagos priemaiša (osaCIL, [ML]), rudas;

Dirbtinis grūntas: supiltas/perkastas grūntas: Smēlingas maŗo plastiŗkumo molis (saCIL, [ML]), tamsiai rudas, rudas, tamsiai pilkas, ųviesiai pilkas, su tamsiai rudais intarpais, vietomis su dirvoŗemiu, ųvyringo smēlio intarpais, vietomis prisotintas vandenu;

Kompleksas iŗskirtas visuose tyrimų taŗkuose. Jo storis – 0,6 – 2,3 m.

Viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitēs glacialinēs nuogulos (gIIIbl) sudaro: Smēlingas maŗo plastiŗkumo molis morenininis (saCIL, ML), rudas, su ųvirgŗdu ir gargŗdu iku 5%. Kompleksas iŗskirtas visuose tyrimų taŗkuose. Vietomis jo padas nepasiekta. Iŗtirtas jo storis – 1,2 – 3,8 m.

Viršutinio Pleistoceno Grūdos posvitēs fluvioiglacialinēs nuogulos (fIIIgr) sudaro: Dulkingas smēlis (siSa, SD0), rudas ir pilkas, vandeningas;

Smēlingas dulkingas ųvyras (sasiGr, ųD0), pilkas, vandeningas.

Kompleksas iŗskirtas tyrimų taŗkuose Nr. 1 – Nr. 3. Jo padas tyrimų metu nebuvo pasiekta. Iŗtirtas storis – 0,7 – 1,7 m.

Apibendrinius tyrimų rezultatus galima teigtį, kad įŗemio grūntą sudaro tehnogenuiniai dariniai, glacialinēs ir fluvioiglacialinēs nuogulos. Iŗskirti 5 litologinio grūnto tipai. Ikikvarterinių

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	16	0

uolienu nėra. Sąlygiškai silpni sluoksniai – dirbtinio grunto, silpno smėlingo mažo plastiškumo molio moreninio sluoksniai (IGS 1 – IGS 10) aptinkami visame tiriamajame plote, iki 0,9 – 2,3 m gylio. Pjūvyje paplitę subhorizontalūs, vientisi ir nevientisi sluoksniai. Palaidoto paleoreljefo formų neaptikta.

3.2. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Tyrimų teritorijos ribose tyrimų metu gruntinis vandeningas horizontas slūgsojo 1,2 – 1,8 m gylyje nuo žemės paviršiaus (27,4 – 30,6 m abs. a.). Gruntinis vanduo susikaupęs nedideliuose smėlio lęšiuose, sporadiškai paplitusiuose molingoje storymėje bei dulkingo smėlio sluoksniuose. Priklausomai nuo sezoniškumo galima gruntinio vandens lygio kaita iki 0,5 m - 1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu jis pažemėja, o drėgnuoju - pakyla. Nustatyti dirbtinio grunto smėlių filtracijos koeficientai: žvyringo dulkingo smėlio – 0,41 – 0,94 m/d, dulkingo smėlio – 0,58 – 0,94 m/d, smėlingo gerai išrūšiuoto mažai dulkingo molingo žvyro – 2,9 – 8,6 m/d, įvairaus rūšiuotumo mažai dulkingo molingo žvyro – 1,58 m/d bei natūraliai slūgsančio dulkingo smėlio – 0,24 – 0,88 ir smėlingo dulkingo žvyro – 0,62 m/d. Tikėtina, kad gruntinis vanduo vietomis nusidrenuoja aplinkiniuose sklypuose palei gatvę esančiuose nedideliuose kastiniuose vandens tvenkinukuose. Taip pat dalis srauto nusidrenuoja link rytuose tekančios Akmenos – Danės upės. Požeminio vandens iškrovos (šaltinių, versmių) tyrimų sklype nerasta.

Taip pat tyrimų metu nustatyta, kad tyrimų taškuose Nr. 2 - Nr. 3 po moreninėmis nuogulomis slūgsančio labai tankaus smėlingo dulkingo žvyro vandeningas sluoksnis turi hidrostatinį spūdį. Spūdinio vandeningojo horizonto lygis nusistovėjo 1,4 – 1,8 m gylyje nuo žemės paviršiaus (27,9 m abs. a.), o spūdžio aukštis 1,1 – 1,9 m. Priklausomai nuo sezoniškumo galima šių parametrų kaita iki 0,5 – 1,0 m. Patikimam šių rodiklių prognozavimui būtini specialūs hidrogeologiniai tyrimai ir monitoringas.

Statybos metu iškasose ir gręžiniuose kaupsis paviršinis kritulių, gruntinis vanduo. Esant gilesnėms iškasoms, galimas spūdinio vandens proveržis

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis statybos normatyviniais dokumentais

Geležinkelio g. (nuo Pasieniečių g. iki Tiekėjų g.)

Projektuojamas statinys priskiriamas - Neypatingasis statinys.

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – Rekonstravimas;

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	16	0

- Kelio kategorija – D;
- Važiuojamosios dalies plotis – 6,5 m;
- Eismo juostos plotis – 3,25 m;
- Trasos ilgis – 0,498 m;
- Važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- Pėsčiųjų tako danga – Betoninės trinkelės
- Pėsčiųjų-dviračių tako danga – Asfalto danga

Geležinkelio g. (nuo Tiekėjų g. iki Pervazos g.)

Projektuojamas statinys priskiriamas - Neypatingasis statinys.

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – Rekonstravimas;
- Kelio kategorija – Ds;
- Važiuojamosios dalies plotis – 5,0 m;
- Eismo juostos plotis – 2,50 m;
- Trasos ilgis – 0,294 m;
- Važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- Pėsčiųjų-dviračių tako danga – Asfalto danga

Vandentiekio tinklai (unikalus Nr.4400-5582-9804)

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 279,5 m;
- Vamzdžio skersmuo – 110 mm.

Vandentiekio tinklai

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – nauja statyba;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 595,6 m;
- Vamzdžio skersmuo – 32-110 mm.

Buitinių nuotekų tinklai (unikalus Nr.4400-5516-9454)

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 319,6 m;

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	16	0

- Vamzdžio skersmuo – 200 mm.

Buitinių nuotekų tinklai (unikalus Nr.4400-5678-0071)

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 84,0 m;
- Vamzdžio skersmuo – 200 mm.

Buitinių nuotekų tinklai (unikalus Nr.4400-5657-7265)

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 24,6 m;
- Vamzdžio skersmuo – 200 mm.

Buitinių nuotekų tinklai (unikalus Nr.4400-5531-4577)

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 10,8 m;
- Vamzdžio skersmuo – 200 mm.

Buitinių nuotekų tinklai (unikalus Nr.4400-5531-4566)

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 19,6 m;
- Vamzdžio skersmuo – 200 mm.

Buitinių nuotekų tinklai (unikalus Nr.4400-5531-4588)

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 27,9 m;
- Vamzdžio skersmuo – 200 mm.

Lietaus nuotekų tinklai

Projektuojamas statinys priskiriamas – Neypatingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	16	0

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 964,4 m;
- Vamzdžio skersmuo – 250-315 mm.

Lietaus nuotekų tinklai

Projektuojamas statinys priskiriamas – Nesudėtingasis statinys;

Projektuojamo objekto parametrai:

- Darbų rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinių tinklų ilgis – 264,4 m;
- Vamzdžio skersmuo – 200 mm.

Projektuojamoje gatvėje nuo Pasieniečių g. iki Tiekėjų g. numatoma įrengti 6,5 m pločio važiuojamąją dalį iš asfalto dangos konstrukcijos. Šiaurinėje gatvės dalyje nuo Pk 0+00 iki Pk 0+90 numatoma įrengti pėsčiųjų-dviračių taką 2,5 m pločio iš asfalto dangos konstrukcijos, o toliau numatoma įrengti pėsčiųjų taką 1,5 m pločio iš betoninių trinkelų dangos konstrukcijos. Pietinėje pusėje numatomas 2,5 m pėsčiųjų-dviračių takas iš asfalto dangos konstrukcijos.

Geležinkelio g. nuo Tiekėjų g. iki Pervazos g. numatoma įrengti 5,0 m pločio važiuojamąją dalį iš asfalto dangos konstrukcijos. Pietinėje gatvės pusėje numatoma įrengti 2,5 m pločio pėsčiųjų-dviračių taką iš asfalto dangos konstrukcijos.

Lietaus paviršinis vanduo nuo gatvės dangos nuvedamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiu į lietaus surinkimo šulinius.

Visoje gatvėje projektuojami nauji lietaus nuotekų tinklai.

Taip pat šiuo projektu yra numatoma rekonstruoti vandentiekio ir buitinių nuotekų inžinerinius tinklus.

Projekte numatoma dalį esamų apšvietimo tinklų perkelti

4.1.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Nužymima trasa. Išardomos esamos dangos. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

4.2.PLANINIAI SPRENDINIAI IR EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas kelio ženklais. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti.

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	16	0

Ženkilai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

4.3. SKERSINIAI PROFILIAI IR DANGŲ KONSTRUKCIJOS

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

15 lentelė parenkama dangos konstrukcijos klasė.

- Geležinkelio g. nuo Pasieniečių g. iki Tiekėjų g. – DK0,3
- Geležinkelio g. nuo Tiekėjų g. iki Pervazos g. – DK0,1
- Nuovazos – DK0,1

Dangos konstrukcijos storis projektuojamas vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, VI sk., III skirsn., reikalavimais. Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 2 priedo 1 pav. objekto teritorija priskiriama **130 cm** įšalo zonai, dangos konstrukcija.

Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės skaičiuojamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis ant F3 šalčiui jautrio klasės grunto:

$$DK0,1 \quad 0,60h_z * 130 \text{ cm} = 78 \text{ cm}$$

$$DK0,3 \quad 0,50h_z * 130 \text{ cm} = 65 \text{ cm}$$

Atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykliu 7 lentelę dangos konstrukcijos storis tikslinimas ($A+B+C+D=0+0+5-10=-5$).

$$DK0,1 \quad 78 \text{ cm} - 5 \text{ cm} = 73 \text{ cm apvalinama iki } 75 \text{ cm}$$

$$DK0,3 \quad 65 \text{ cm} - 5 \text{ cm} = 60 \text{ cm}$$

Gatvės ir nuovazų važiuojamosios dalies asfalto dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 9 lentelė.

Pėsčiųjų tako ir pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 13 lentelė.

Važiuojamosios dalies iš asfalto dangos konstrukcijos su skaldos pagrindu (DK0,1):

- Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš AC 11 VN mišinio 0,04 m;
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 22 PN mišinio 0,08 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$) 0,28 m;

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	16	0

- Kvalifikuotas gruntu pagerinimas
- Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Važiuojamosios dalies iš asfalto dangos konstrukcijos su skaldos pagrindu (DK0,3):

- Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš AC 11 VN mišinio 0,04 m;
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 22 PN mišinio 0,08 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 0,43 m;
- Kvalifikuotas gruntu pagerinimas
- Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Nuovažos iš asfalto dangos konstrukcijos su skaldos pagrindu (DK0,1):

- Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš AC 11 VN mišinio 0,04 m;
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 22 PN mišinio 0,08 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 0,28 m;
- Kvalifikuotas gruntu pagerinimas
- Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Nuovažos iš betoninių trinkelų dangos konstrukcijos su skaldos pagrindu (DK0,1):

- Betoninės trinkelės 200x100x80; 8 cm;
- Pasluoksnis iš atsijų 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medžiagos mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ Mpa; 15 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 34 cm;
- Kvalifikuotas gruntu pagerinimas
- Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija su skaldos pagrindu

- Betoninės trinkelės 200x100x80; 8 cm;
- Pasluoksnis iš atsijų 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medžiagos mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120$ Mpa; 15 cm;

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	16	0

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 22 cm;
- Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija su skaldos pagrindu

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio; 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
- fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120$ Mpa; 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 22 cm;
- Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Po gatvės danga projektuojamas konstrukcinis drenažas, ne mažesnė gylyje nei 1,2 m nuo projektuojamos dangos paviršiaus..

Projektuojamas dangas privaloma sklandžiai sujungti su esamomis kelio dangomis.

4.4. VANDENTIEKIO TINKLAI

4.4.1. Bendri duomenys

Vandentiekio tinklai nagrinėjamoje teritorijoje nėra pakankamai išvystyti. Statinio projekto sprendiniai numato rekonstruoti, tiesti naujus skirstomuosius ir įvadinius vandentiekio tinklus Geležinkelio g.

Vandentiekio tinklai, unikalus Nr.4400-5582-9804, rekonstruojami Geležinkelio g., tarp Pervazos ir Tiekėjų gatvės sankryžų.

Naujai projektuojami vandentiekio tinklai Geležinkelio g., tarp Pasieniečių ir Geležinkelio gatvių sankryžų, pasijungiant į esamus centralizuotus vandentiekio tinklus.

Projektuojamus vandens tiekimo, nuotekų šalinimo tinklų ir paviršinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų tvarkymo sistemas prižiūrės ir tvarkys UAB „Kretingos vandenys“.

4.4.2. Vandens poreikis gaisrų gesinimui

Vadovaujantis pagal technines sąlygas bei „Lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių įrengimo ir projektavimo taisyklės“ reikalavimais, įrengiami 2 vnt. antžeminiai hidrantai gaisrų gesinimui.

4.4.3. Bendri duomenys

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	16	0

Vandentiekio tinklų plėtra ir rekonstravimas numatomas Geležinkelio g. Šioje gatvėje vandentiekis projektuojamas ir rekonstruojamas iš PE100 Ø32 ÷ Ø110 vamzdžių.

Projektuojamos vandentiekio atšakos, kad esant poreikiui būti įrengiamas vandentiekis gretimose gatvėse. Skirstomojo vandens tinklo teritorijoje numatomi vartotojų prijungimai pagal prisijungimo sąlygas Nr.16-169. Įvadų pastatymo vietos statybos metu turi būti patikslintos su gyventojais. Rekonstruojant esamu vandentiekio tinklus visi esami pajungimai gyventojams yra perjungiami naujai.

Jungiant vamzdžius flanšiniais adapteriais su kitomis fasoninėmis dalimis reikia naudoti nerūdijančio plieno įvorę su pleištu.

Uždaromoji armatūra įrengiama gelžbetoniniuose vandentiekio šuliniuose. Vartotojai pajungiami naudojant požeminę sklendę su prailginimo vėliu. Žemiausiose vandentiekio linijos taškuose yra įrengiama vandens išleidimo armatūra, o aukščiausiose – įrengiami orlaidžiai, kurie privalo būti pajungti per uždaromąją armatūrą.

Naujai klojamų vamzdinių skersmenys bei ilgiai nurodyti inžinerinių tinklų plane. Projektuojamų šulinių detalizacijos pateikiamos atskirame brėžinyje. Vandentiekio vamzdinių (skirstomųjų tinklų bei vartotojų pajungimo atšakų) įgilinimas pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ turi būti ne mažesnis kaip 0,5 m įšalo gylio, t. y. pagal STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ (Telšių ir Šilutės m. arčiausių stebėjimo punktų) maksimalus dirvožemio įšalo gylis galimas vieną kartą per 50 metų yra 0,89 m. Remiantis šia informacija vandentiekio vamzdinių įgilinimas turi būti ne mažesnis kaip 1,39 m (0,89+0,50) ir ne daugiau kaip 3,0 m iki vamzdžio viršaus, įvertinus esamą žemės/gatvių paviršių, esamas komunikacijas.

Vamzdinių klojimas Geležinkelio g. projektuojamas ir rekonstruojamas tranšėjiniu būdu.

Rangovas turi atkreipti dėmesį ir įvertinti, kad klojant naujus tinklus nebūtų pažeistos esamos komunikacijos, o susidūrus su planuose nepažymėtomis komunikacijomis būtina kreiptis į žinybas, kurioms šios komunikacijos priklauso. Pažeidus esamas komunikacijas, jas būtina atstatyti.

4.5. NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI

4.5.1. Esama situacija

Dalyje Geležinkelio gatvėje yra buitinių nuotekų šalinimo tinklai. Unikalus Nr.4400-5516-9454, Nr.4400-5678-0071, Nr.4400-5657-7265, Nr.4400-5531-4577, Nr.4400-5531-4588.

Tinklus reikalinga rekonstruoti.

4.5.2. Buitinių nuotekų tinklų plėtra

Buitinių nuotekų tinklo rekonstravimas numatomas Geležinkelio g., Kretingos m.

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	16	0

Savitakiniai nuotekų vamzdžiai gatvėje rekonstruojami iš PVC S (SN8) arba PE RC klasės Ø200 nuotekų vamzdžių turinčius sertifikatus. Buitinių nuotekų vamzdžiai klojami atviru būdu. Atkarpa tarp šulinių F-431 ir F-432 per Tiekėjų g. klojami betranšėjiniu būdu.

Geležinkelio gatvėje numatomi gelžbetoniniai ≥ 1000 mm skersmens šuliniai. Jei šulinių gylis virš 3,0 m, numatomi gelžbetoniniai 1500 mm skersmens šuliniai.

Rangovas turi atkreipti dėmesį ir įvertinti, kad klojant naujus tinklus nebūtų pažeistos esamos komunikacijos, o susidūrus su planuose nepažymėtomis komunikacijomis būtina kreiptis į žinybas, kurioms šios komunikacijos priklauso. Pažeidus esamas komunikacijas, jas būtina atstatyti.

4.6. PAVIRŠINIŲ LIETAUS NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI

4.6.1. Esama situacija

Esamos paviršinės lietaus nuotekos, kurių unikalus Nr.4400-5583-7593. Tačiau sistema yra užsinešusi ir neveikianti, todėl visu ilgiu projektuojamas naujas paviršinių lietaus nuotekų tinklas.

Paviršinis vanduo nuo gatvės teka ir infiltruojasi į aplinkinius plotus

4.6.2. Paviršinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų plėtra

Gatvėje paviršinis vanduo nuo kelio dangos nuvedamas lietaus nuotekų tinklu. Lietaus nuotekų tinklu surinktas paviršinis vanduo nuvedamas į esamą melioracijos griovį Nr.T-5. Projektuojamos atšakos gretutinėms gatvėms, kad ateityje būtų galimybė pasijungti.

Dėl paviršinių lietaus nuotekų tinklų įgilinimo, įrengiama nuotekų siurblinė NS-1, kad būtų galima išvesti nuotekas į melioracijos griovį T-5.

Projektuojamų lietaus nuotekų tinklai klojami S klasės lygiais PVC 8 kN/m² stiprumo vamzdžiais. Klojimui uždaru būdu projektuojami PE vamzdžiai.

Lietaus nuotekų inžineriniai tinklų apsaugos zona yra po 2-3 metrai nuo vamzdžio ašies į abi puses.

Ruožų kontroliniai – apžiūros šuliniai rengiami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų (Gb.1000/1500) su dugno ir perdangos plokštėmis bei lipynėmis. Dalis kontrolinių šulinių įrengiami su kritimo stovais: Gb. 1500 su vidiniais. Viršutiniai aukščio reguliavimo žiedai virš perdangų plokščių 700 mm skersmens. Šuliniai rengiami važiuojamojoje dalyje dengiami ketiniais plaukiojančio tipo liukais su dangčiais D400 apkrovos klasės.

Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami PP 425 mm skersmens. Šulinėliai rengiami su nusodinimo dalimi – 0,3 m. Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba. Lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami su bordiūrinio tipo (schema įkelta į projekto dalies priedus) ketinėmis grotelėmis ir surinkimo grotelėmis, bei pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400.

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	16	0

Vamzdžių perėjimui per g/b šulinio sienelę turi būti naudojami tam skirti protarpiai. Jų padėtis šulinio atžvilgiu formuojama pagal planinę padėtį.

Visi apžiūros šulinėliai yra projektuojami ir turi būti įrengiami pagal esamą žemės reljefą.

Komunikacinių ženklų stovai turi būti nudažyti ar cinkuoto metalo, lentelės – plastiko, jų spalva turi būti atspari aplinkos poveikiui.

Numatomas esamų paviršių atstatymas.

4.7.SPRENDINIAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

Rengiant takus vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Takai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Šaligatviai ir takai įrengiami ne aukščiau kaip 10 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su šaligatviais bei takais vietose kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Šaligatviuose ir takuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių įspėjimo sistema iš betoninių trinkelų su reljefiniu paviršiumi.

Šaligatvių ir takų išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 4%. Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 2,0%.

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių bei takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

4.8.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Paviršinis lietaus vanduo nuvedamas nuo projektuojamos dangos skersiniu ir išilginiu nuolydžiu. Lietaus surinkimo šuliniais surenkamas lietaus vanduo ir išvedamas į pagrindinę lietaus nuotekų trasą.

4.9.GATVĖS APŠVIETIMAS

Esamos gatvės apšvietimo atramos perkeliamos.

4.10. ESAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Visi esami požeminiai inžineriniai tinklai išsaugomi.

Po projektuojama danga yra esami:

- elektros tinklai;
- ryšių tinklai;

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	16	0

- lietaus nuotekų tinklai;
- vandentiekio tinklai;
- dujotiekio tinklai;
- buitinių nuotekų tinklai.

Darbu metu pažeisti šulinių žymėjimo ženklai turi būti atstatomi į pradinę būklę, jeigu pakeičiama vieta, numatyti žymėjimo lentelių pakeitimą. Prie inžinerinių tinklų žemės darbus vykdyti rankiniu būdu

4.11. ŽELDINIMAS

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

4.12. BAIGIAMIEJI DARBAI

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–10 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

4.13. SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS DOKUMENTAMS

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

4.14. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiektimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo. Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui). Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims.

Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20m atstumas.

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	16	0

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos. Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

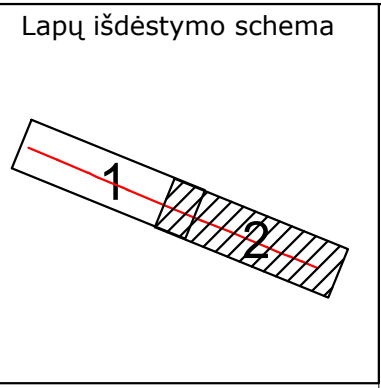
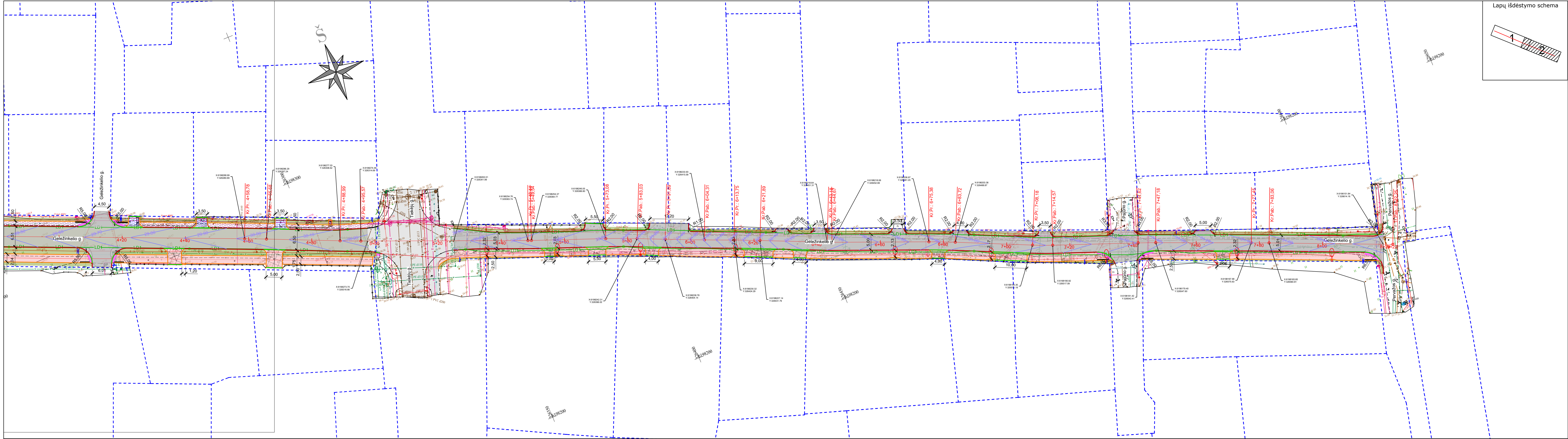
4.15. PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymą Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

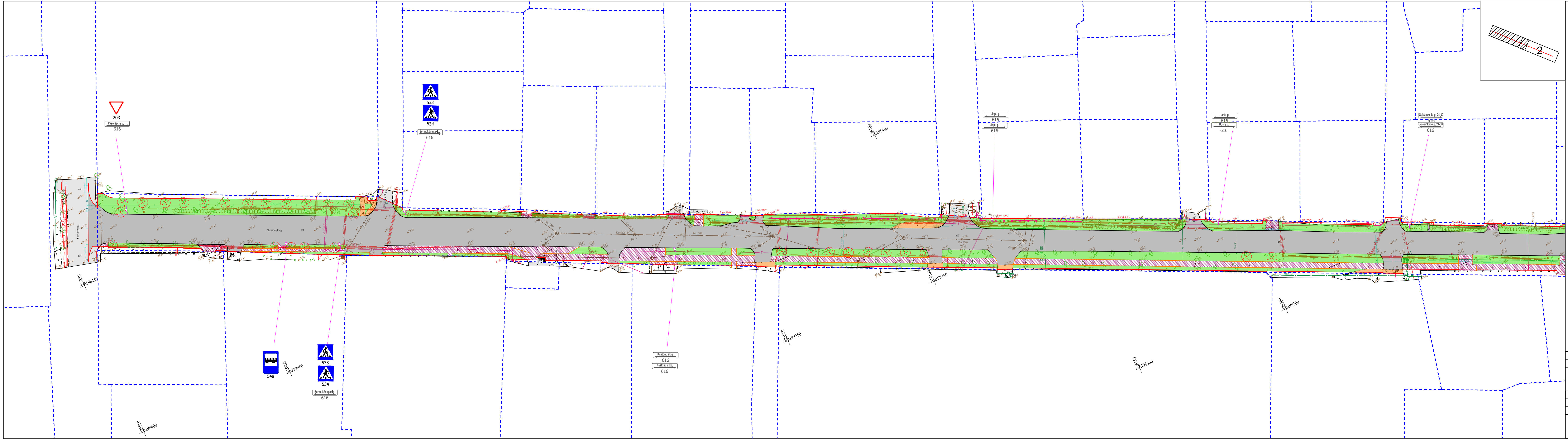
Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

SR2025-093-PP-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	16	0

BRĖŽINIAI



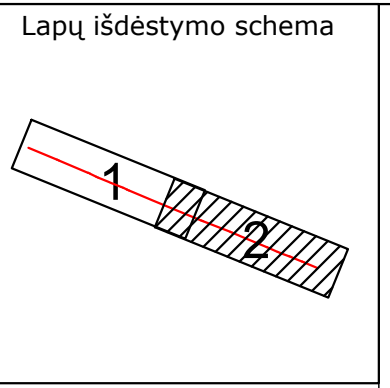
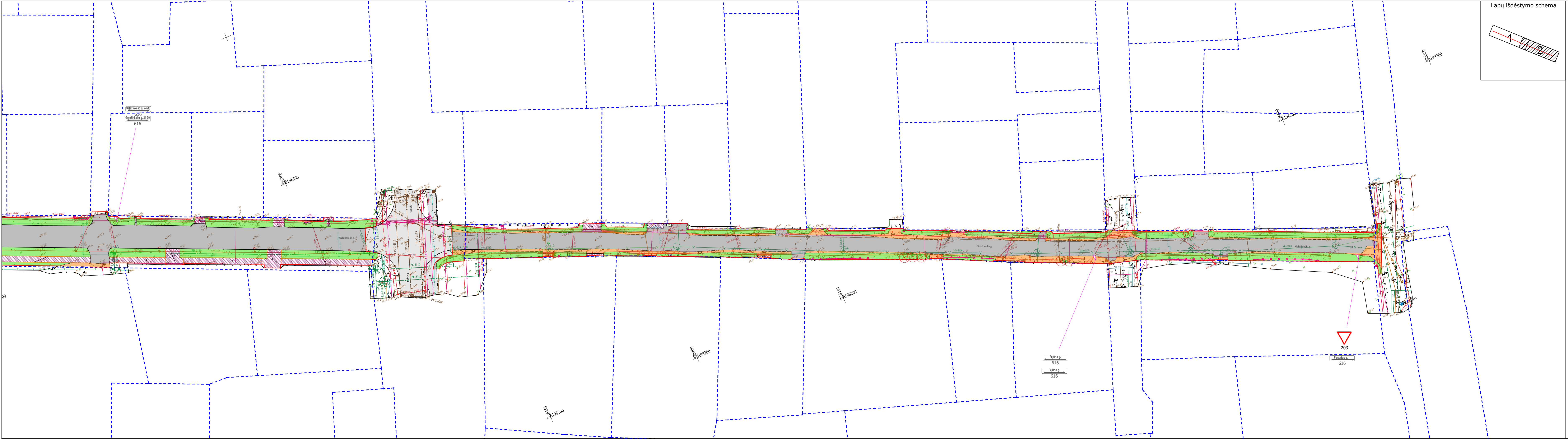
Žymėjimas	Aprašymas
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Projektuojama veja
	Projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas iš asfalto dangos
	Projektuojama įvažė iš asfalto dangos
	Projektuojama betoninių trinkelų danga
	Projektuojama įvažė iš betoninių trinkelų dangos
	Projektuojama asfalto danga DK0,1
	Projektuojama asfalto danga DK0,3
	Sklypo riba
	Projektuojami gatvės bordiūrai
	Projektuojami vejos bordiūrai
	Projektuojamas nužeminti bordiūrai
	Perstatoma apšvietimo atrama (siūloma vieta)
	Projektuojamas esamos betoninės dangos suvedimas
	Projektuojamas drenžas
	Projektuojamas neregijų išpėjamoji betoninių trinkelų danga
	Projektuojamas neregijų vedimo betoninių trinkelų danga



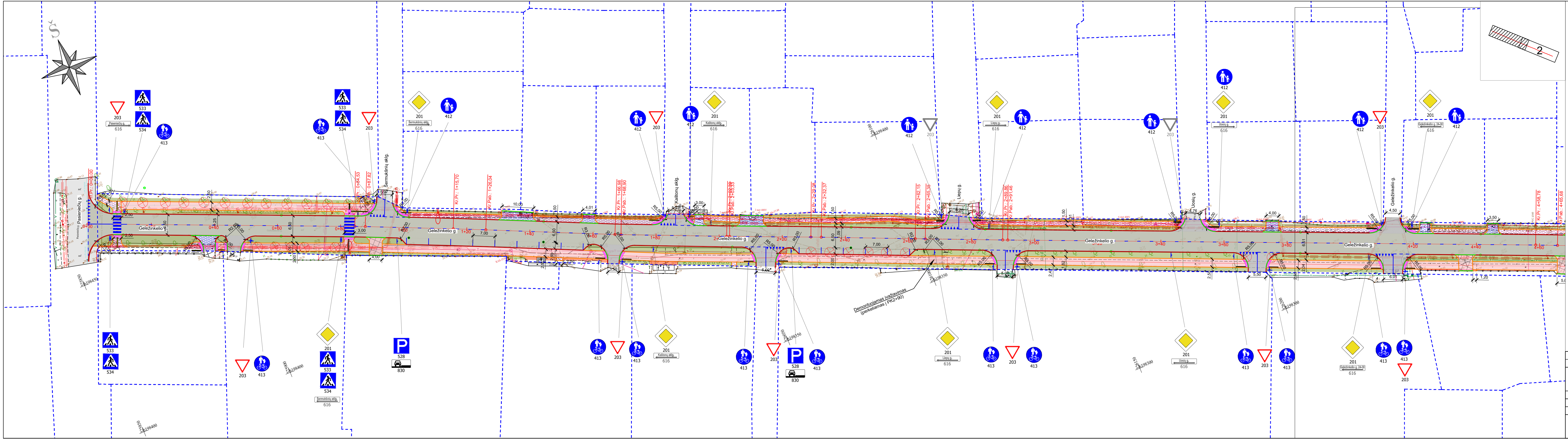
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

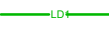
- kadastriniai matavimai suformuoti
- žemės sklypų ribos;
- demontuojamas gatvės bordiūras;
- demontuojamas vejos bordiūras;
- demontuojama asfalto danga;
- nukasamas derlingo dirvožemio sluoksnis;
- nukasama žvyro danga;
- demontuojama betono danga;
- demontuojama betono danga;
- kartami krūmai
- demontuojama tvora;
- kertami medžiai;
- demontuojamas kelio ženklas

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net	
36532	PV	Jonas Veigneris	
36531	PDV	Jonas Veigneris	
LT		Statytojas ir (arba) užsakovas: Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“	Dokumento žymuo: SR2025-093-PP-BD.S-B.02
		Lapas	Lapų
		1	2

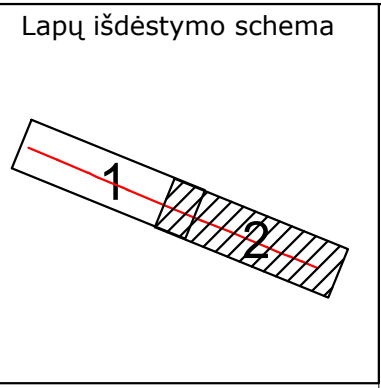
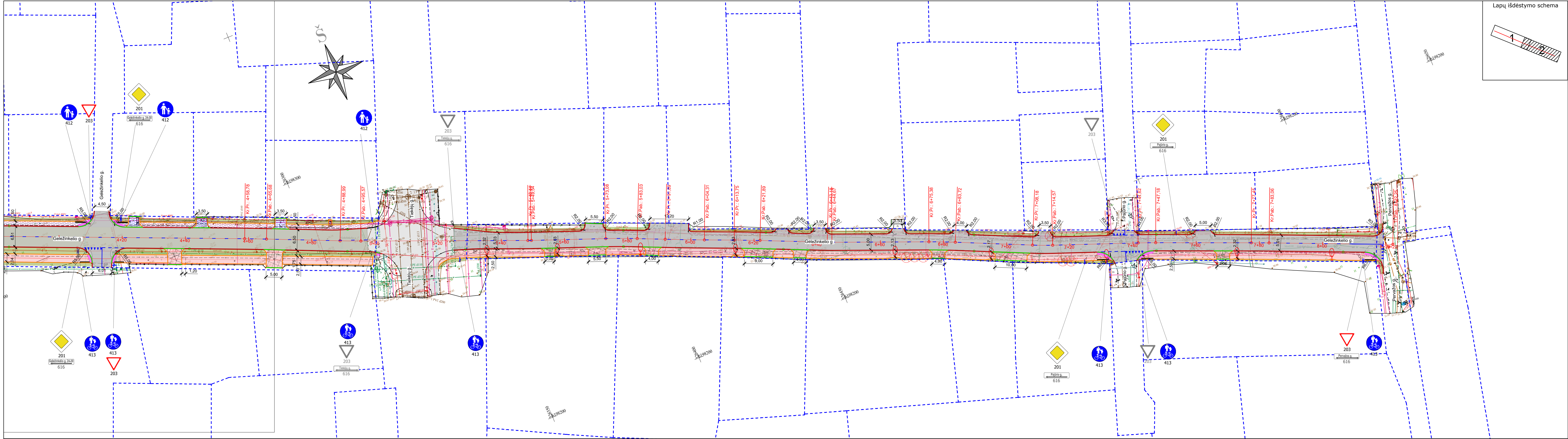


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- kadastriniais matavimais suformuotų žemės sklypų ribos;
 - demontuojamas gatvės bordiūras;
 - demontuojamas vejos bordiūras;
 - demontuojama asfalto danga;
 - nukasamas derlingo dirvožemio sluoksnis;
 - nukasama žvyro danga;
 - demontuojama betono danga;
 - demontuojama betono danga;
 - kartami krūmai;
 - demontuojama tvora;
 - kertami medžiai;
 - demontuojamas kelio ženklas

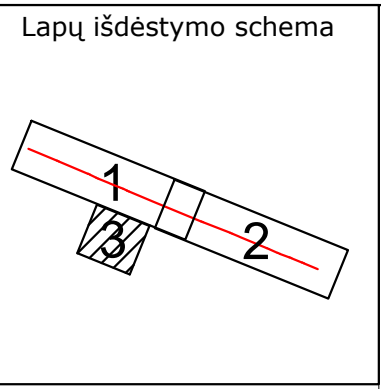
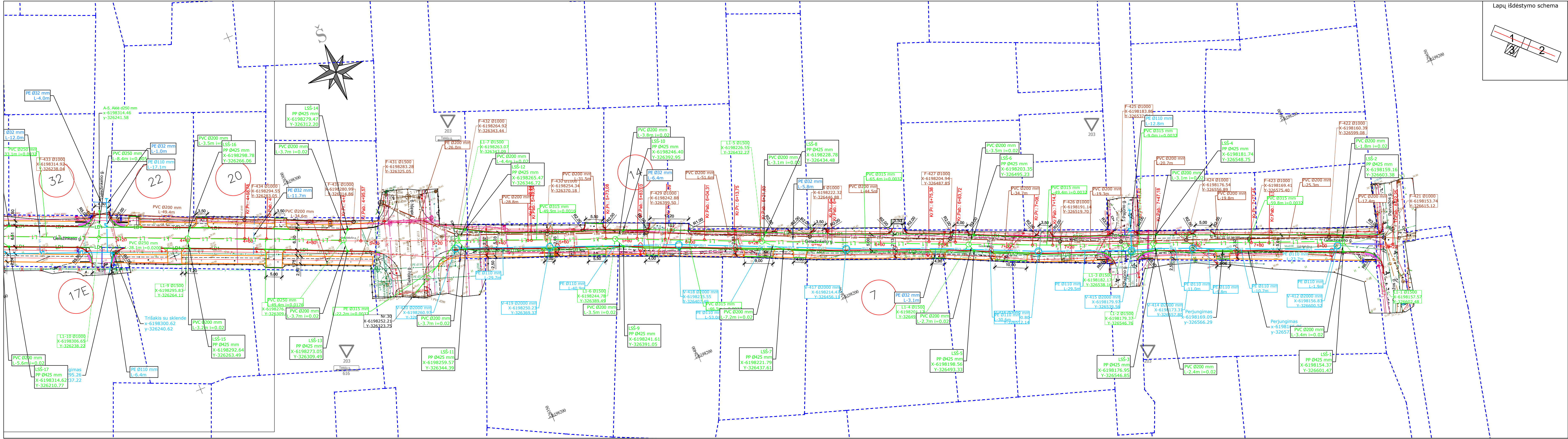


Žymėjimas		Aprašymas	
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektuojama veja		
	Projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas iš asfalto dangos		
	Projektuojama įvažė iš asfalto dangos		
	Projektuojama betoninių trinkelių danga		
	Projektuojama įvažė iš betoninių trinkelių dangos		
	Projektuojama asfalto danga DK0,1		
	Projektuojama asfalto danga DK0,3		
	Sklypo riba		
	Projektuojami gatvės bordiūrai		
	Projektuojami vejos bordiūrai		
	Projektuojamas nužeminti bordiūrai		
	Perstatoma apšvietimo atrama (siūloma vieta)		
	Projektuojamas esamos betoninės dangos suvedimas		
	Projektuojamas drenžas		
	Projektuojamas neregijų įspėjamoji betoninių trinkelių danga		
	Projektuojamas neregijų vedimo betoninių trinkelių danga		
	Projektuojama kelio ženklų atrama		

0		2025		Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida		Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.			UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervazės gatve iki sankryžos su Pasienečių gatve) rekonstrukcijos projektas
36532	PV	Jonas Veigneris			Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
36531	PDV	Jonas Veigneris			Eismo organizavimo planas M 1:500
					Laida
					0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“				Dokumento žymuo: SR2025-093-TDP-B.03
					Lapas
				1	Lapų
				2	

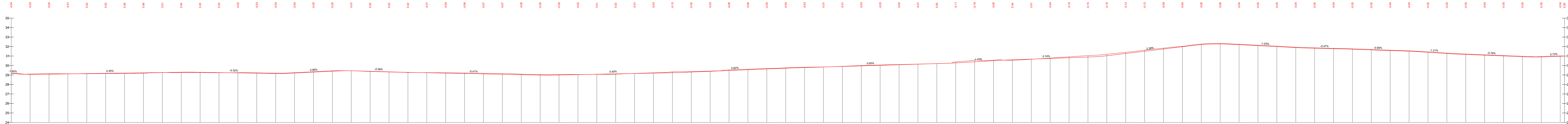


- | Žymėjimas | Aprašymas |
|-----------------------|---|
| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | |
| | Projektuojama veja |
| | Projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas iš asfalto dangos |
| | Projektuojama įvaži iš asfalto dangos |
| | Projektuojama betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojama įvaži iš betoninių trinkelų dangos |
| | Projektuojama asfalto danga DK0,1 |
| | Projektuojama asfalto danga DK0,3 |
| | Sklypo riba |
| | Projektuojami gatvės bordiūrai |
| | Projektuojami vejos bordiūrai |
| | Projektuojamas nužeminti bordiūrai |
| | Perstatoma apšvietimo atrama (siūloma vieta) |
| | Projektuojamas esamos betonų dangos suvedimas |
| | Projektuojamas drenžas |
| | Projektuojamas neregijų išpėjamoji betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojamas neregijų vedimo betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojama kelio ženklų atrama |



Žymėjimas	Aprašymas
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektuojami gatvės bordiūrai
	Projektuojami vejos bordiūrai
	Projektuojamas nužeminti bordiūrai
	Perstatoma apšvietimo atrama (siūloma vieta)
	Projektuojamas drenžas
	Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	Projektuojami lietaus nuotekų šuliniai
	Proj. lietaus nuotekų surinkimo šulinys su grotelėmis
	Proj. lietaus nuotekų surinkimo šulinys su bordiūru, grotelėmis
	Projektuojama lietaus nuotekų siurblinė
	Lietaus nuotekų siurblinės apsaugos zona
	Projektuojamas lietaus nuotekų išleistavas
	Projektuojamas lietaus nuotekų aklys
	Rekonstruojami vandentiekio tinklai
	Projektuojami vandentiekio tinklai
	Projektuojami vandentiekio įvadiniai tinklai
	Projektuojami / rekonstruojami vandentiekio šuliniai
	Projektuojamas antžeminis hidrantas
	Rekonstruojami būtiniai nuotekų tinklai
	Rekonstruojami būtiniai nuotekų šuliniai
	Esami lietaus nuotekų šuliniai

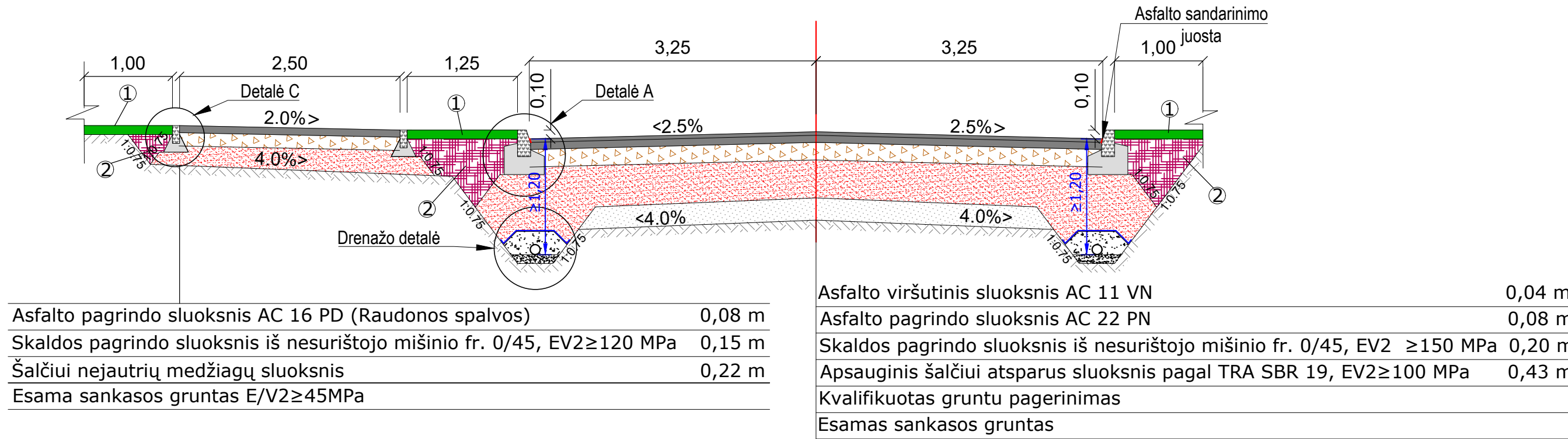
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



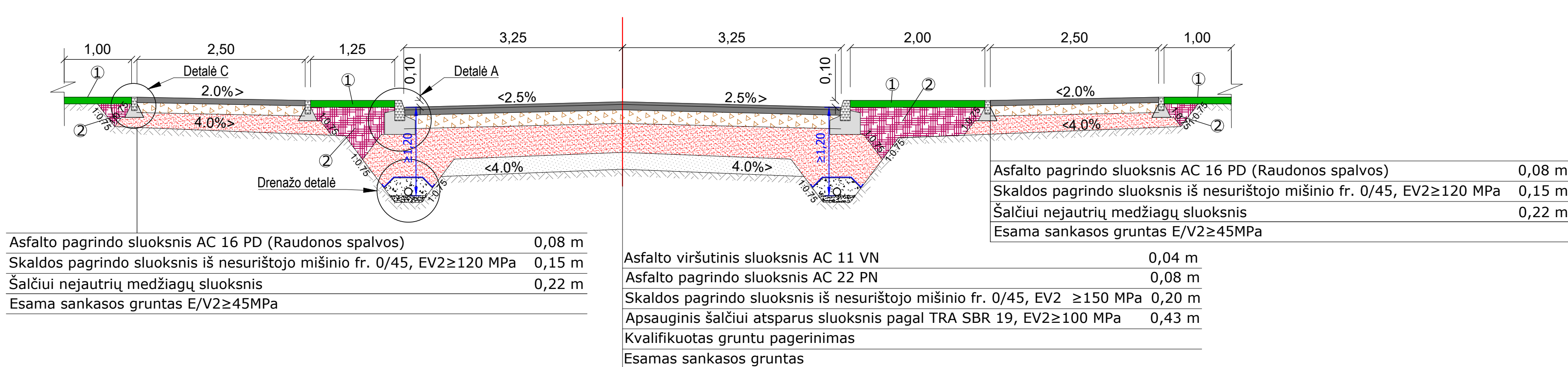
PROJEKTOINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	
ŽEMES PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	PIKETAI KILOMETRAI	
TIESĖS IR KREIVĖS		

0	2025	Statybos leidimų, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Pav. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Gediminedžio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervazės gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
36531	PDV	Jonas Veigneris	Išilginis profilis Mh1:500 Mv1:100
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Kretingos rajono savivaldybė UAB „Kretingos vandenys“		Dokumento žymus: SR2025-093-PP-BD.S-B.05
		Lapas	Lapų
		1	2

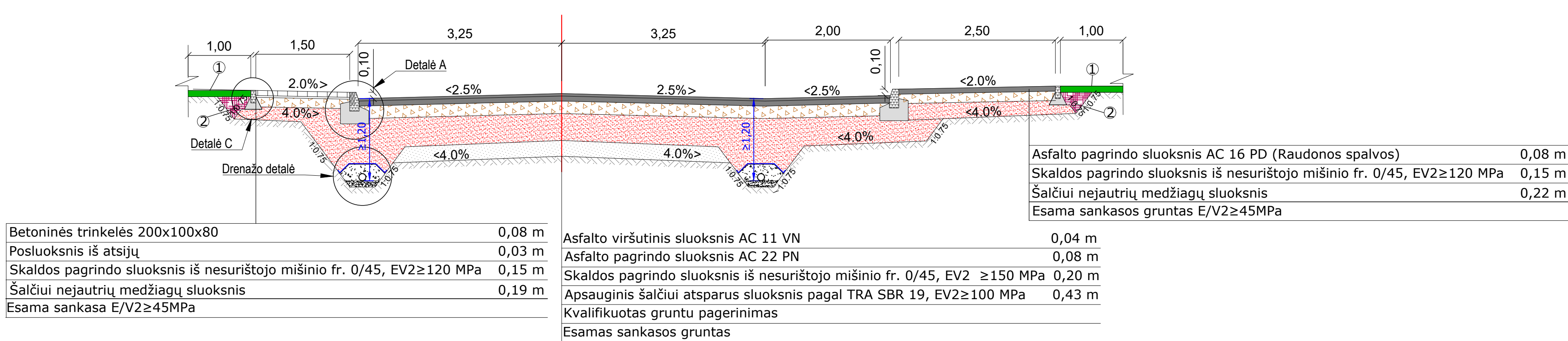
SKERSINIS PROFILIS NR. 1 (NUO PK0+00 IKI PK0+35)



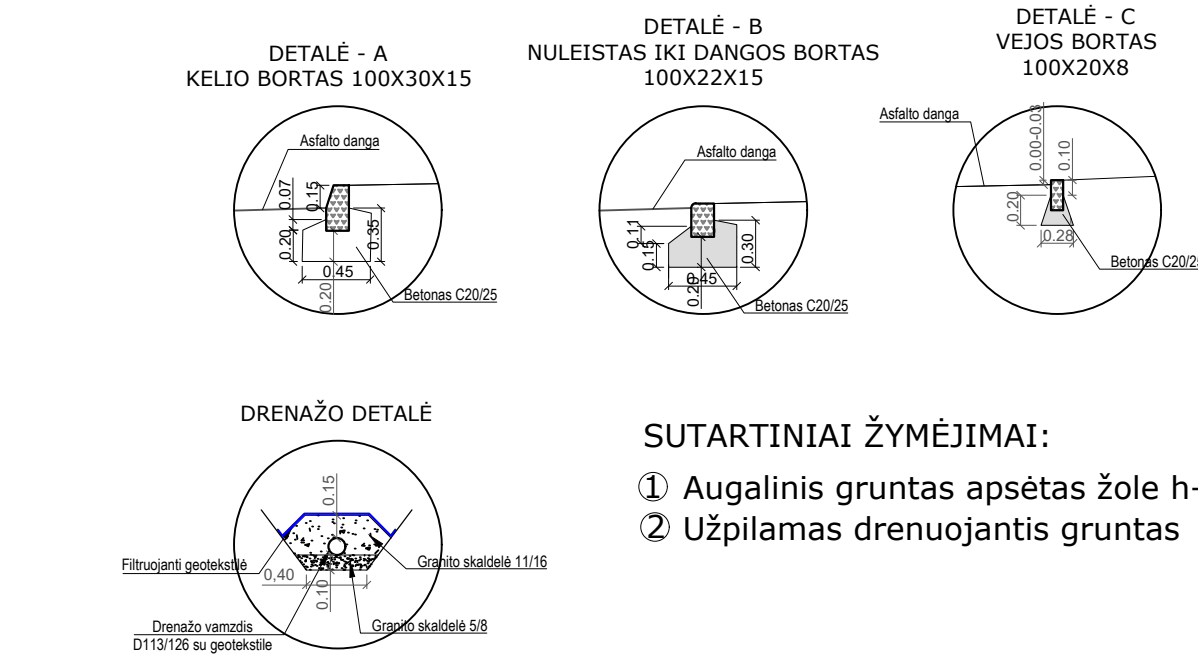
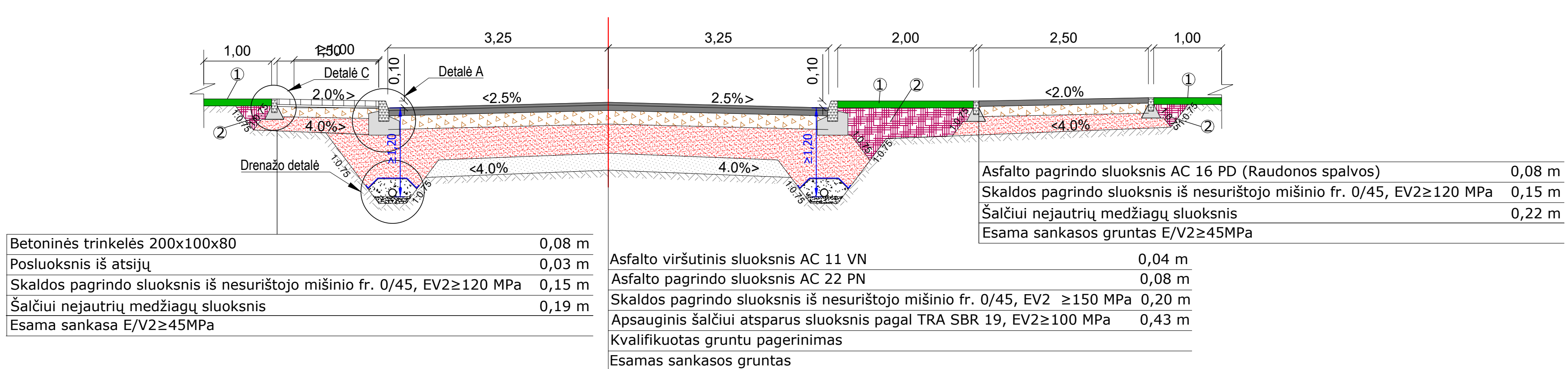
SKERSINIS PROFILIS NR. 2 (NUO PK0+35 IKI PK1+00)



SKERSINIS PROFILIS NR. 3 (NUO PK1+00 IKI PK1+60)

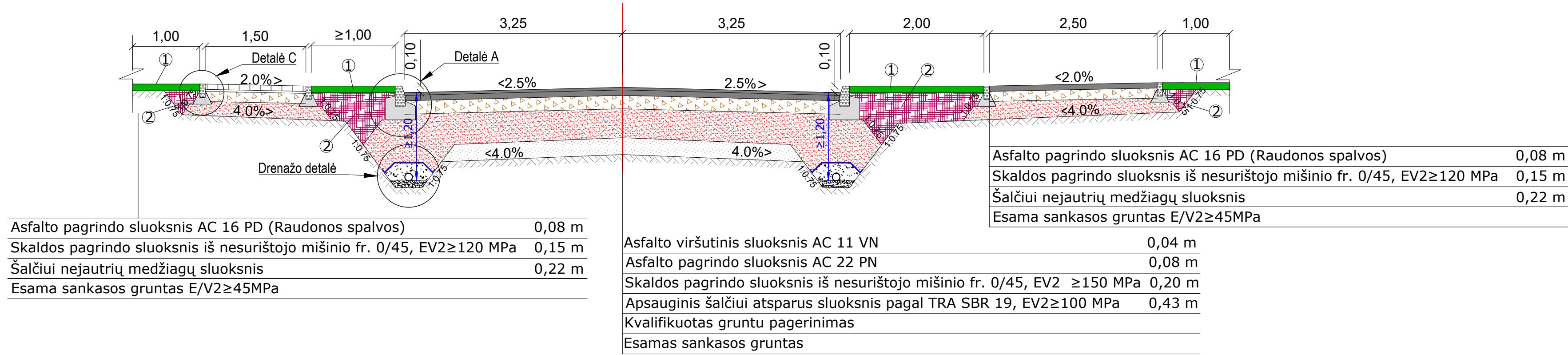


SKERSINIS PROFILIS NR. 4 (NUO PK1+60 IKI PK1+90 /// NUO PK3+50 IKI PK5+00)

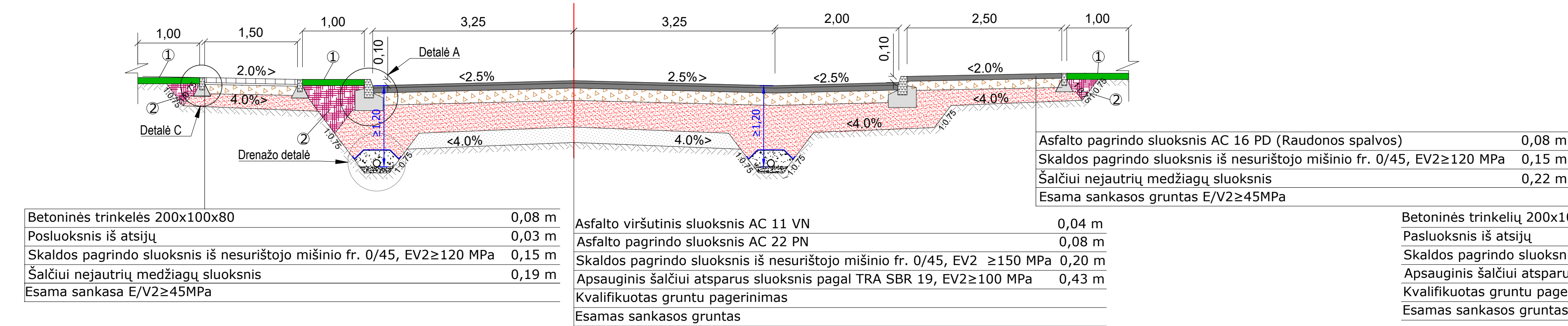


0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervaržo gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas	
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Skersiniai profiliai M1:50	Laida
36531	PDV	Jonas Veigneris		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“		Dokumento žymuo: SR2025-093-PP-BD.S-B.06	Lapas
				Lapų
				1 2

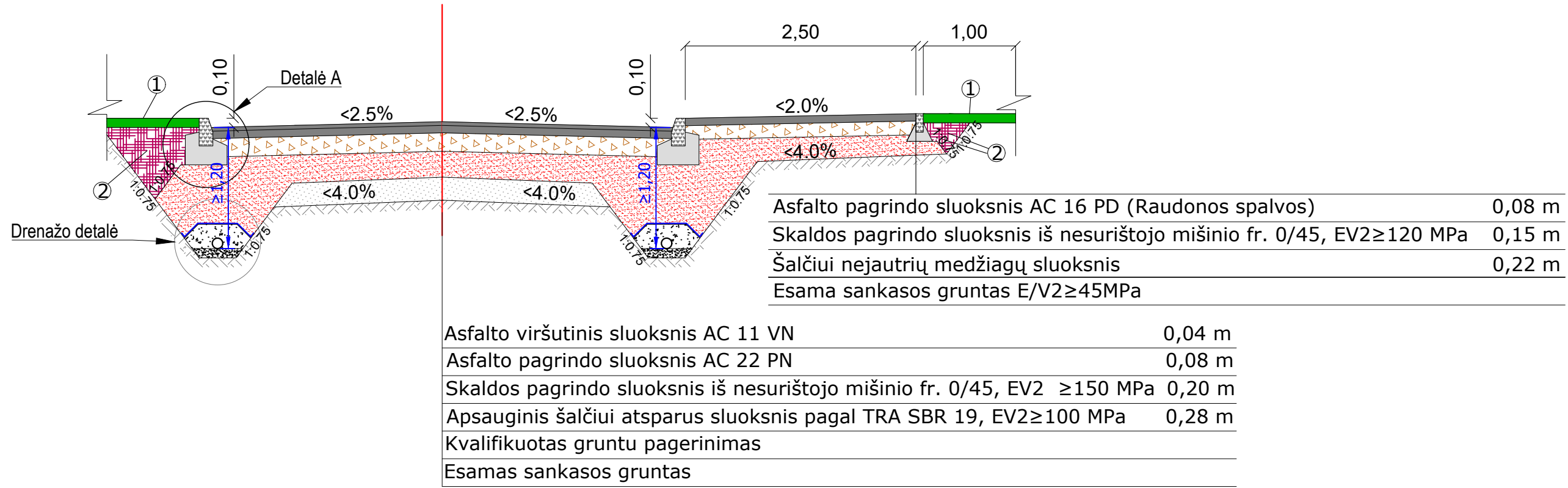
SKERSINIS PROFILIS NR. 5 (NUO PK1+90 IKI PK2+20 /// NUO PK2+60 IKI PK3+50)



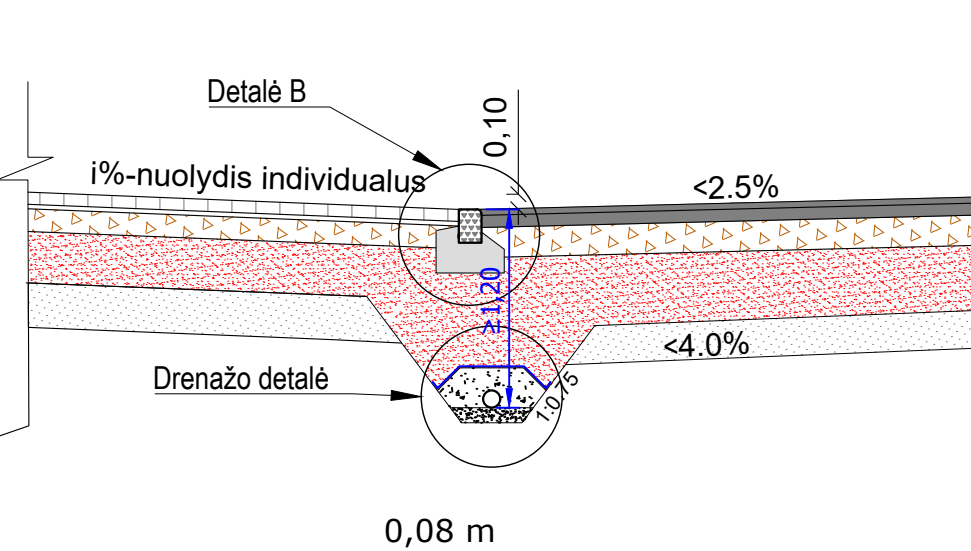
SKERSINIS PROFILIS NR. 6 (NUO PK2+20 IKI PK2+60)



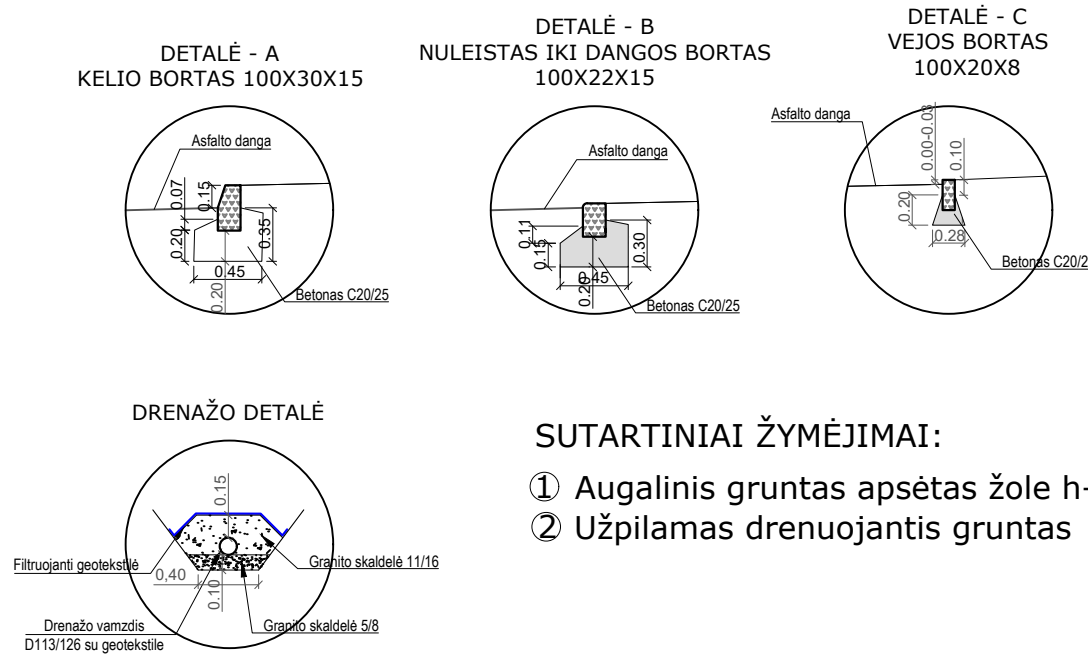
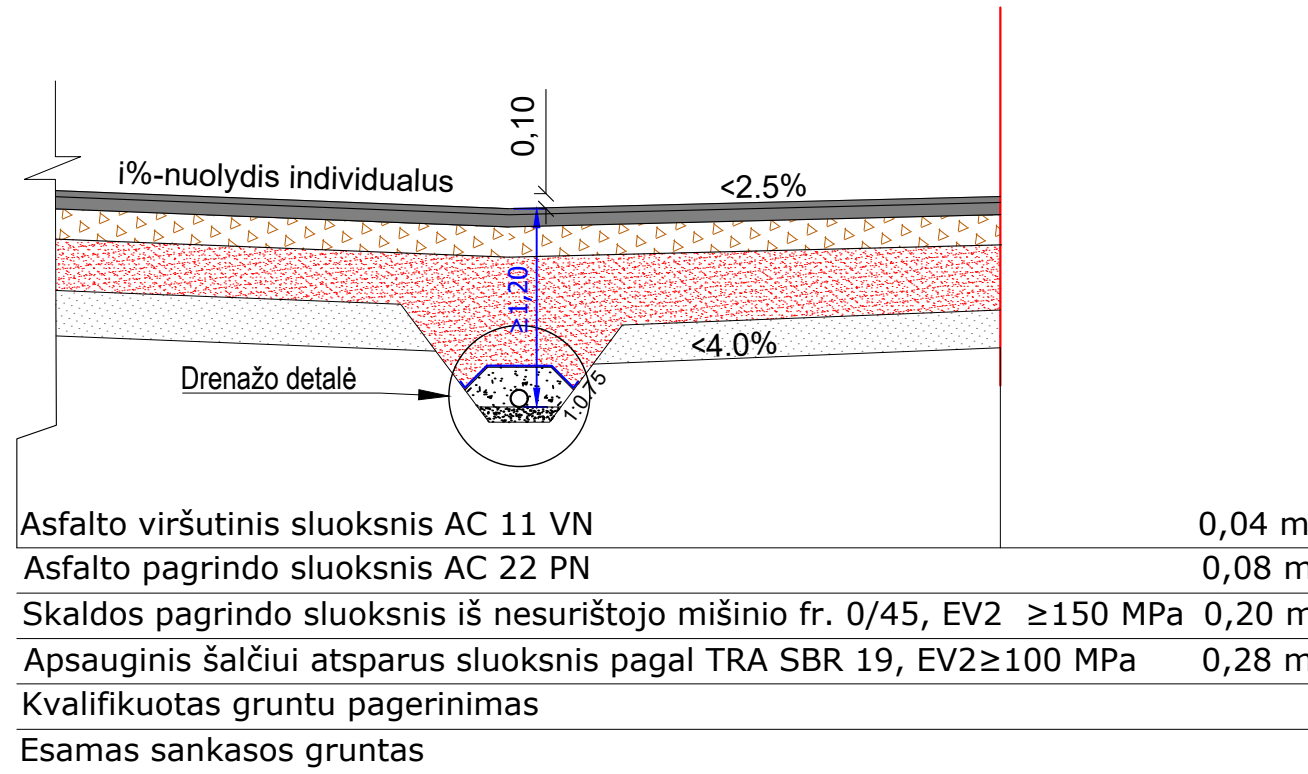
SKERSINIS PROFILIS NR. 7 (NUO PK5+30 IKI PK8+20)



NUOVAŽOS IŠ TRINKELIŲ DANGOS PRINCIPINĖ SCHEMA Nr. 1



NUOVAŽOS IŠ ASFALTO DANGOS PRINCIPINĖ SCHEMA Nr. 2

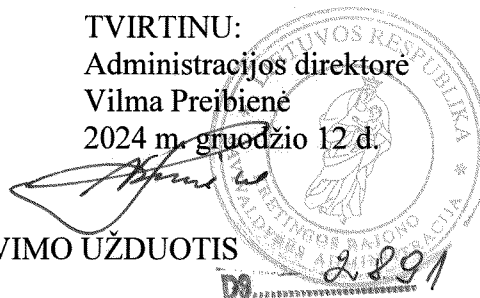


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- ① Augalinis gruntas apšėtas žole h=0,1m
- ② Užpilamas drenuojantis gruntas

PRIEDAI

TVIRTINU:
Administracijos direktore
Vilma Preibienė
2024 m. gruodžio 12 d.



PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

1. STATYTOJAS	1. Kretingos rajono savivaldybė, įstaigos kodas 111106657, Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga. Kontaktinis asmuo: Kretingos rajono savivaldybės administracijos Vydmantų seniūnijos seniūnas Rimvydas Šakinis, tel. 8 648 45805, el.paštas: rimvydas.sakinis@kretinga.lt 2. UAB „Kretingos vandenys“, įstaigos kodas 163994426, Švyturio g. 2A, Padvarių k., LT-97157 Kretingos r. (vandentiekio, buitinių nuotekų ir lietaus nuotekų tinklams)
2. PROJEKTO PAVADINIMAS	Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervazos gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas.
3. STATINIO ADRESAS	Geležinkelio g. KT8129, Kretingos m.
4. STATINIŲ RŪŠYS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ	Susisiekimo komunikacijos. Inžineriniai tinklai.
5. STATYBOS RŪŠIS	Susisiekimo komunikacijos - rekonstrukcija Inžineriniai tinklai – nauja statyba, rekonstrukcija.
6. STATINIO KATEGORIJA	Neypatingas statinys
5. PROJEKTO PARENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
6.ESAMŲ IR PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ DUOMENYS	<u>Esami statinių duomenys:</u> Gatvės kategorija – D; Gatvės pradžia – sankryža su Pervazos gatve KT8118; Gatvės pabaiga – sankryža su Pasieniečių gatve KT8125; Gatvės ilgis – 0,825 km; Gatvės danga – Asfaltas; Gatvės plotis – apie 6,00 m; Eismo juostų skaičius – 2; Pėsčiųjų takai – dalyje gatvės yra; Lietaus nuotekų kanalizacija – dalyje gatvės yra, tinkamai nefunkcionuojanti; Gatvės apšvietimas – yra, Geležinkelio gatvės dešinėje pusėje; Nuovažos – į aplinkinius žemės sklypus, žvyro, asfalto dangos; Inžineriniai tinklai – gatvę kerta orinės elektros perdavimo linijos; Geležinkelio gatvėje yra ryšių tinklai, dujotiekio tinklai, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai; Geležinkelio g. būtina rekonstruoti esamus vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklus. Taip pat Geležinkelio g. reiklainga suprojektuoti naujus vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklus. (Inžineriniai tinklai bus tikslinami pagal pateiktus inžinerinių tinklų savininkų duomenys, kurie bus teikiami per TIHS sistemą).

Projektuojamų statinių duomenys:

Teritorijos topografinės nuotraukos parengimas.

Teritorijos inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrinėjimų atlikimas.

Gatvės projektavimo pradžia – sankryža su Pervažos gatve, Kretingos m;

Gatvės projektavimo pabaiga – sankryža su Pasieniečių gatve, Kretingos mieste;

Bendras projektuojamos gatvės ilgis – apie 0,825 km; Tikslinama projektavimo metu;

Projektuojamas gatvės važiuojamosios dalies plotis – 5,5 m;

Eismo juostų skaičius – 2;

Eismo juostos plotis – po 2,75 m;

Numatyti pėsčiųjų ir dviračių taką Geležinkelio gatvės kairėje pusėje (ruože nuo sankryžos su Pervažos gatve iki sankryžos su Tiekėjų gatve), pėsčiųjų taką numatyti (ruože nuo sankryžos su Tiekėjų gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) (tikslinti projektavimo metu), takų dangą - asfaltas, tako plotis tikslinamas projektavimo metu;

Gatvę pritaikyti žmonių su negalia judėjimo reikmėms;

Numatyti automobilių parkavimo vietas lygiagrečiai gatvės, ties žemės sklypu adresu Geležinkelio g. 19, Kretingos m.

Numatyti asfalto dangos įrengimą – nuo sankryžos su Pervažos gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve, Kretingos mieste. Esamą ir naują asfalto dangą suvesti viename lygyje;

Numatyti nuovažas iš asfaltbetonio dangos iki sklypo ribos tokios pat konstrukcijos kaip ir gatvės važiuojamosios dalies;

Numatyti apželdinimą.

Numatyti pėsčiųjų perėjų įrengimą gatvės atkarpoje nuo Tiekėjų g. iki Pasieniečių g.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. gruodžio 13 d. įsakymo Nr. D1-401 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. D1-508 „Dėl Produktų, kurių viešiesiems pirkimams ir pirkimams taikytini Aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašo, Aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai turi taikyti pirkdami prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ 4.1 punktu ir 2 priedo XVII skyriaus „Kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai“ rengiant projektą vadovautis 26.2.1. ir 26.2.3. papunkčiais, ir 27 ir 28 punktu.

Inžineriniai tinklai:**Geležinkelio g. reikalinga:**

1. Dalyje Geležinkelio g. būtina rekonstruoti esamus vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklus (preliminarus ilgis V-420m, KF-510 m);

2. Suprojektuoti naujus vandentiekio tinklus, juos sužiedinant su Pasieniečių g. esamais vandentiekio tinklais (preliminarus ilgis V-300 m.);

3. Ties Kaštonų aklg. ir Šermukšnių aklg. suprojektuoti tarpinius vandentiekio G/B DN1500 mm šulinius su visa reikalinga uždaramąja armatūra ir vandentiekio atšakomis;

4. Nuo esamų centralizuotų vandentiekio tinklų suprojektuoti vandentiekio atšakas žemės sklypams Geležinkelio g. 20, 22, 32.

5. Vadovaujantis STR reikalavimais suprojektuoti antžeminius

hidrantus.

6. Pagal poreikį suprojektuoti bendro naudojimo buitinių nuotekų siurblynę/es su automatika, vadovaujantis UAB „Kretingos vandenys“ 2019-08-12 įsakymu Nr. V-146 „Reikalavimai nuotekų siurblynėms ir automatikai Ryšio tipas-GPRS“

7. Suprojektuoti naujus paviršinių nuotekų tinklus, numatant prisijungimo galimybes visiems esamiems objektams, ir šalia esančioms gatvėms. (preliminarus ilgis L-1020 m.);

Inžinerinių tinklų statytoją numatyti UAB „Kretingos vandenys“. Išsiimti UAB „Kretingos vandenys“ prisijungimo sąlygas.

Kilus klausimams dėl inžinerinių tinklų projektavimo sprendinių, derintis su UAB „Kretingos vandenys“ plėtros skyriaus vadove Silvija Lukauskiene, tel. 8 612 36468).

Apšvietimas:

Geležinkelio gatvėje yra gatvės apšvietimas dešinėje kelio pusėje. Esant poreikiui, numatyti želdinių, trukdančių darbams, šalinimą; Numatyti darbų vykdymo zonos sutvarkymą pagal privalomų normatyvinių dokumentų reikalavimus;

Esant poreikiui, įsivertinti į darbų vykdymo zoną patenkančių inžinerinių tinklų iškėlimą/apsaugojimą (jei reikalinga parengti tinklų iškėlimo projekto dalį);

Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais, Statybos techniniais reglamentais, higienos normomis ir kitais galiojančiais teisės aktais.

Pastaba: statinių sprendiniai ir parametrai tikslinami projektavimo metu.

Visus projekto sprendinius derinti su Kretingos miesto seniūne Gintare Liobikiene, tel 8 620 60943 ir su Kretingos rajono savivaldybės administracijos Vietinio ūkio ir turto valdymo skyriaus vedėja Sigute Jazbutiene, tel. 8 685 33106.

Reikalingos techninio darbo projekto dalys:

1. Bendroji;
 2. Susisiekimo;
 3. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo;
 4. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų);
 5. Elektrotechnikos;
 6. Elektrotechnikos (ESO);
 7. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo;
 8. Kitos projekto dalys pagal Statybos techninį reglamentą STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
- Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo;

Projektavimo paslaugas projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus. Projektavimo paslauga susideda iš:

1. Projektiniai pasiūlymų parengimas.
2. Projektuotojas Statytojo vardu išima prisijungimo sąlygas.
3. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.
4. Techninio darbo projekto parengimas.
5. Projekto derinimo atlikimas.
6. Techninio darbo projekto taisymas pagal projektą derinančių subjektų bei ekspertizės pastabas.

Paslaugos teikėjas įsivertina projekto vykdymo priežiūrą per visą statybos laikotarpį iki statybos užbaigimo akto ar deklaracijos

	apie statybos užbaigimą surašymo.
7. RENGIANT TECHNINĮ PROJEKTĄ VADOVAUTIS	Lietuvos Respublikos įstatymais, Statybos techniniais reglamentais, higienos normomis ir kitais galiojančiais teisės aktais. Jeigu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu (toliau – Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas), privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą, turi parengti poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą ir turėti atsakingos institucijos sprendimą ar atrankos išvadą (kopiją) arba jeigu, vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, poveikio aplinkai vertinimo atlikti neprivaloma, pateikiamas išsamus paaiškinimas kodėl projektui netaikomas reikalavimas dėl poveikio aplinkai vertinimo.
8. STATYTOJO PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	Projektavimo užduotis, 3 lapai. Žemės sklypo ir kelio statinio Nekilnojamojo turto registro išrašas.
9. STATINIO PROJEKTO EKSPERTIZĖS PRIVALOMUMAS	Privaloma.
10. STATINIO PROJEKTAVIMO EILIŠKUMAS	Projektas ruošiamas vienu etapu.
11. PROJEKTO DERINIMO SU STATYTOJU NURODYMAI	Projekto sprendiniai derinami su Statytoju.
10. PROJEKTINĖS DOKUMENTACIJOS SKAIČIUS	Užsakovui pateikiami 3 suderinto ir patvirtinto techninio darbo projekto egzemplioriai bei skaitmeninėje versijoje: pdf. ir dwg. Techninis projektas privalo būti pateikti valstybine kalba.

Seniūnas



Rimvydas Šakinis